

# Stefnumótun íslenskra stjórnvalda

Hvað hefur gerst og er að gerast?

Jón Björn Skúlason

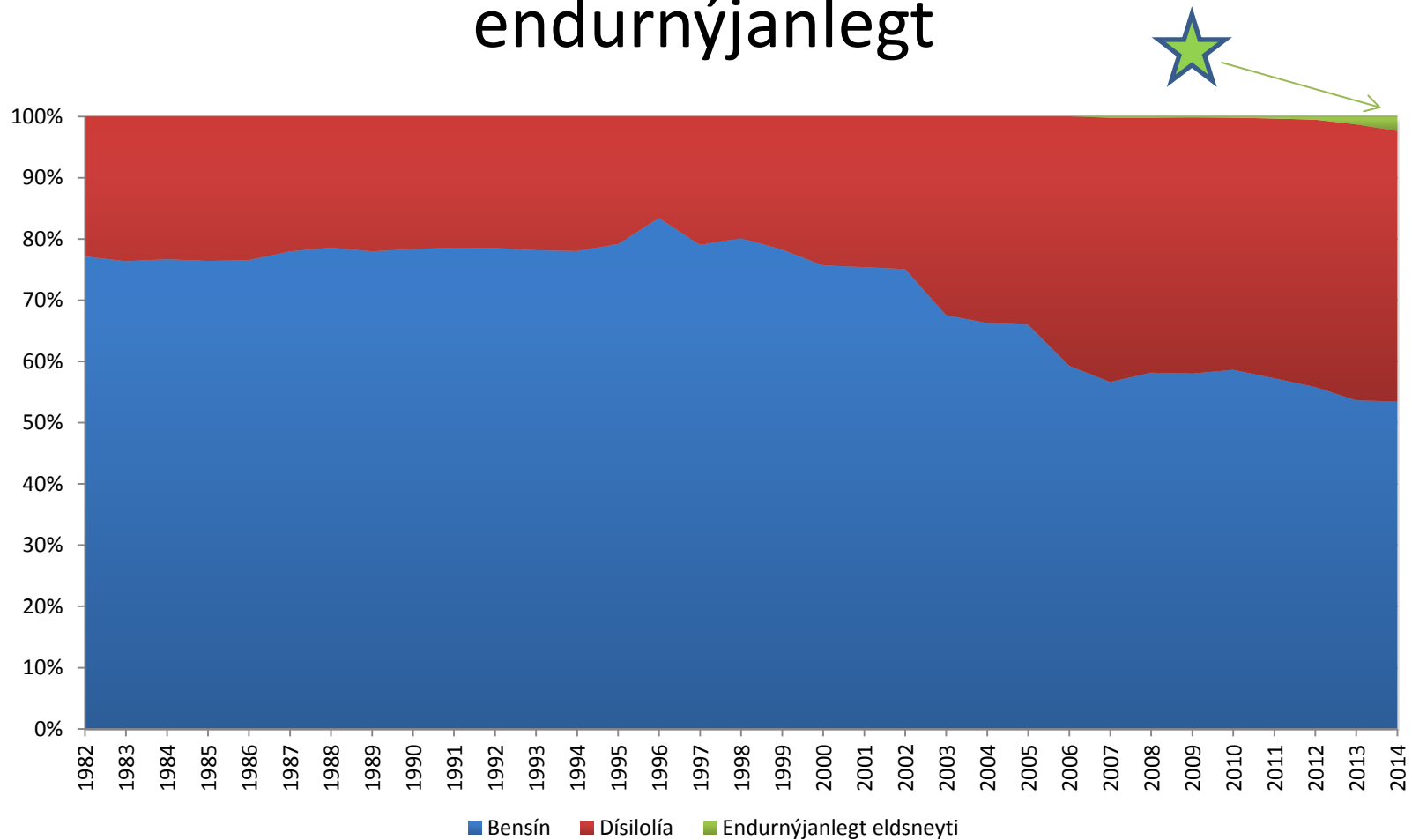
Framkvæmdastjóri

Íslensk NýOrka

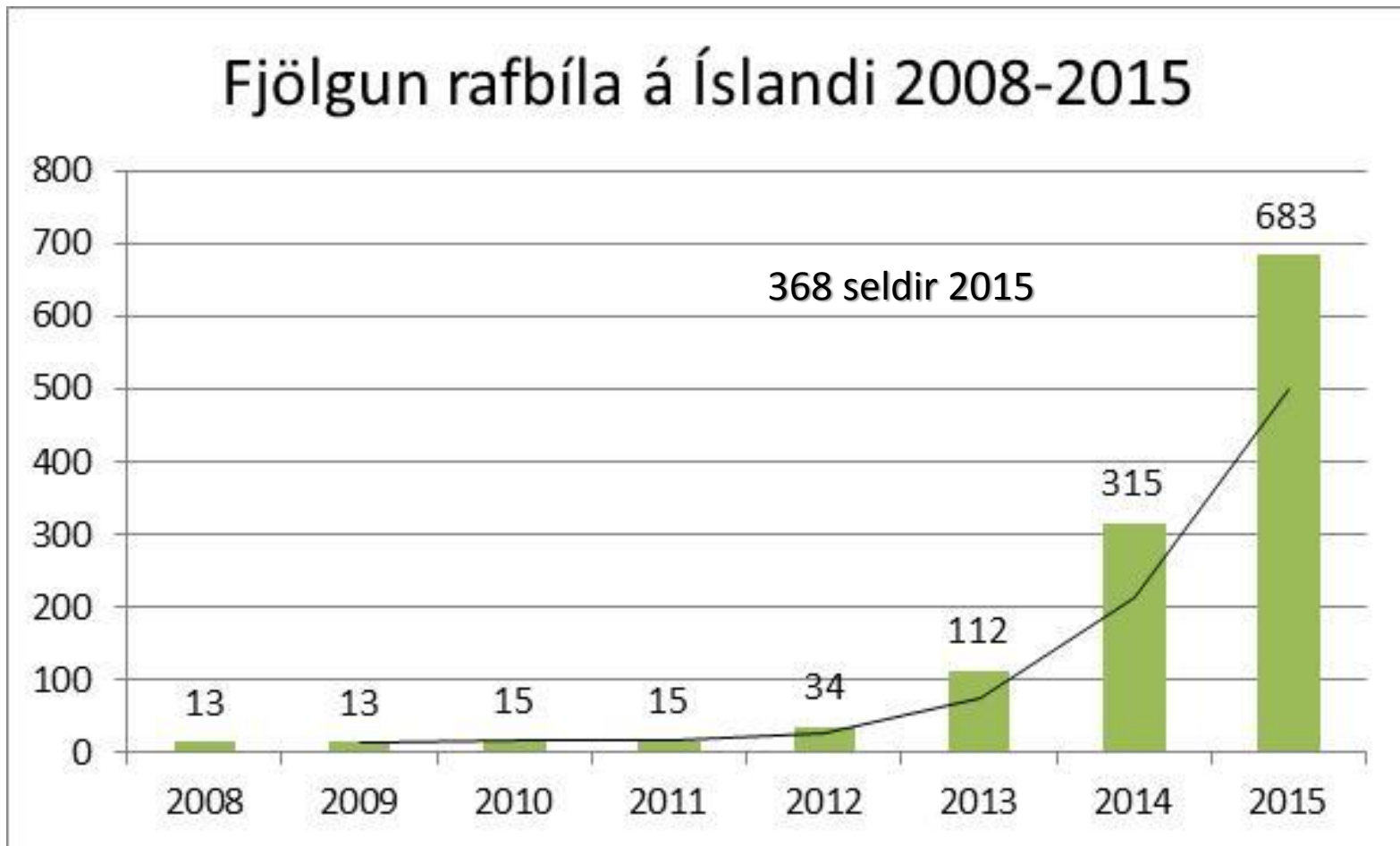
# Hvaðan komum við?

- Hlutfall endurnýjanlegs eldsneytis í samgöngum á landi hefur tífaldast síðan 2010, úr 0,2% í 2,5%
- Fjöldi vistvænna bifreiða hefur þrefaldast síðan 2010
- Aðgengi að endurnýjanlegu eldsneyti er betra – nýir innviðir

# 2,5% eldsneytis í samgöngum á landi er endurnýjanlegt



# Rafbílar á Íslandi



# Stefnumótun stjórnvalda

- Ívilnanir (*svo lengi sem alþingi ekki breytir svokölluðum tekjubandormi*)
  - Skattar á bíla án losunar breytast ekki til 31.12.16
  - Skattar á tengiltvinnbíla breytast ekki til 31.12.16
  - Skattar á metanbíla breytast ekki
- Gert er ráð fyrir heildarendurskoðun á skattlagningu samgangna á árinu 2016 (nefnd verður skipuð af fjármálaráðherra)
  - Þar með talið vistvænir bílar
  - Eldsneyti

# Stefnumótun stjórnvalda (frh.)

- Aðgerðaáætlun sem samþykkt var 2012 er í endurskoðun
  - Verkefnið er í höndum Grænu Orkunnar sem hefur að undanfögnu fundað með lykilaðilum, t.d.
    - Samráðsfundur félaga í Grænu Orkunni
    - Félagi Rafmagnsverkfræðinga
    - Samtökum fyrirtækja í sjávarútvegi (SFS)
    - Hafinu - Öndvegissetri um sjálfbæra nýtingu og verndun hafsins
  - Fleiri fundir eru fyrirhugaðir á næstu vikum og mánuðum



# Stefnumótun stjórnvalda (frh.)

- Ný þingsályktunartillaga á vorþingi 2016
  - Ný aðgerðaáætlun
    - Ívilnanir
    - Sjóðir
    - Úttekt á öryggismálum innviða
    - Byggingareglugerðir (tenglar í bílastæðahúsum og útitenglar)
    - Samgöngustefna
      - » Sveitarfélaga, Stjórnarráðs (fordæmi)
    - Uppbygging innviða
      - » 67 milljónir á fjárlögum 2016 fyrir uppbyggingu rafinnviða
      - » Hrað(semi)hleðsla, metan, vetni, metanól, DME, lífeldsneyti, etc.
    - Framtíðargjaldtaka í samgöngum

# Stefnumótun stjórnvalda (frh.)

- Mikill áhugi á því að bæta inn haftengdri starfsemi (ekki aðeins landsamgöngur)
  - Verið er að skoða nokkra mismunandi þætti, t.d.
    - Almenna stefnumótun
      - Markmið um að notkun vistvæns eldsneytis verði ákveðin % í haftengdri starfsemi, t.d. fyrir 2030
    - Rafvæðing hafna – skylda skip til landtenginga
      - Innviðauppbýgging
    - Innleiðing alþjóðlegra reglugerða á íslensku hafssvæði
    - Minnkun á brennslu svartolíu (eða bann) – aðlögunartímabil???
    - Kolefnisskattur á bræðslu (vantar víða innviði fyrir rafvæðingu)
    - O.s.frv.



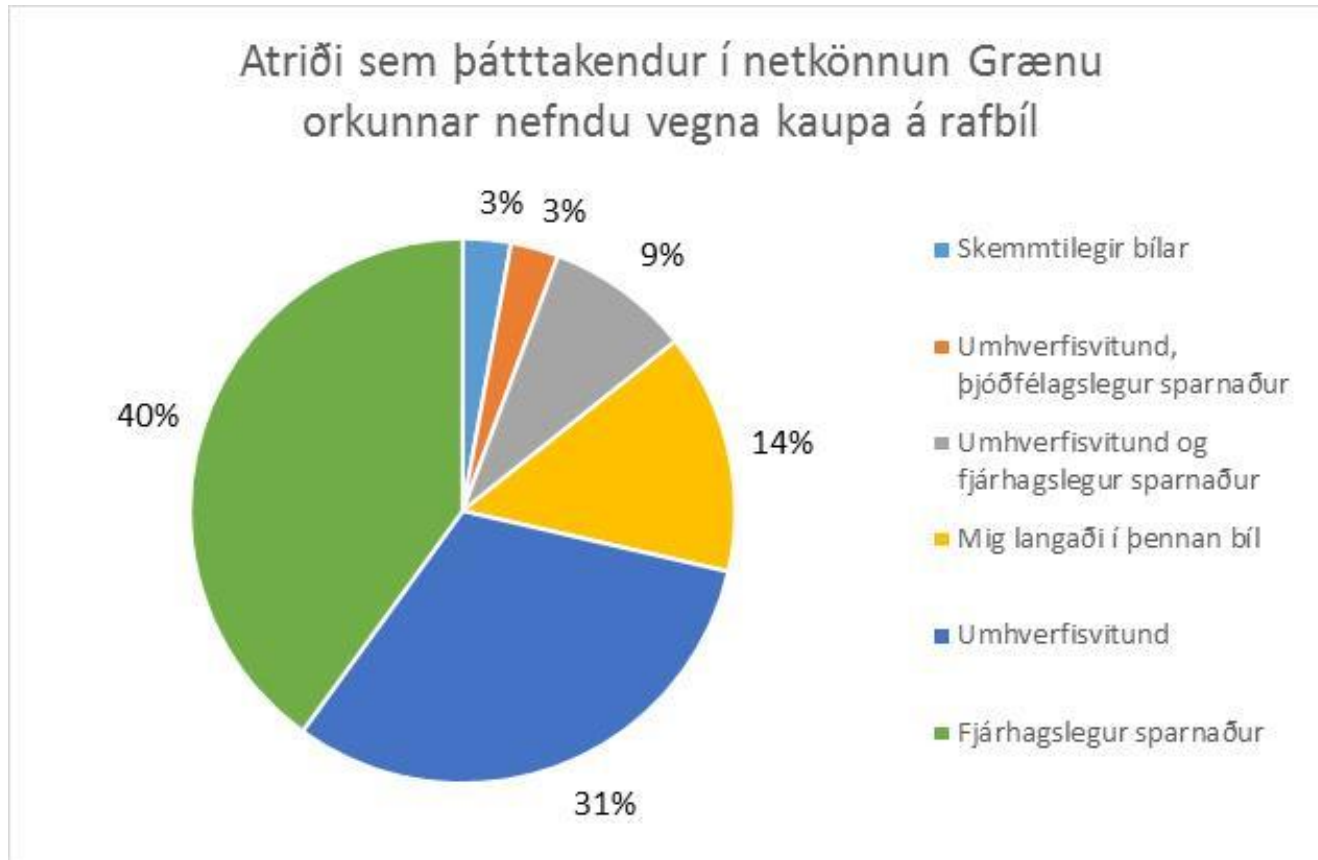
# Innviðsuppbygging

- Hraðhleðslustöðvar eru orðnar 10
  - Í upphafi aðeins 1 staðall Chademo
  - Nú eru komnar stöðvar með 3 stöðlum (Combo og Renault)
    - Þeim mun fjölga jafnt og þétt á næstunni
  - 3 nýjar verða opnaðar í upphafi '16 þar af tvær á Akureyri
  - Uppbygging raftengla við hafnir gætu nýst fyrir hraðhleðslustöðvar, sérstaklega á landsbyggðinni
- Verkefni unnið af Íslenskri NýOrku, Skeljungu og ON (sumarið '15):

## Notkun og hegðun rafbílaeigenda á hraðhleðslustöðvum

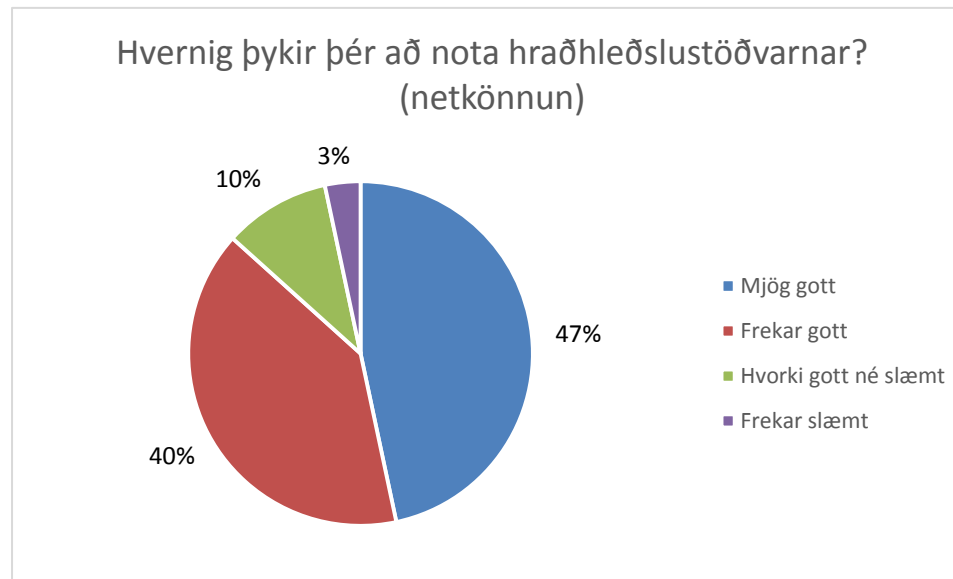
- Mikil ánægja meðal rafbílaeigenda með bílana
- Langflestir eiga annan bíl að auki

# Innviðsuppbygging (frh.)



# Niðurstöður könnunar

- Allir nema tveir höfðu hleðsluaðstöðu heima
- Flestum þykir þægilegt að nota stöðvarnar
- Flestir nýta hleðslutímann



# Niðurstöður könnunar

- Fólk treystir á stöðvarnar
- Notendur óska eftir smáforriti
- Notendur óska eftir stöðvum í Vatnsmýri, á Granda, Hafnarfirði, Mosfellsbæ, á landsbyggðinni
- Myndast hefur samfélag rafbílaeigenda



# Innviðsuppbygging (frh)

- Metanstöðvum fjölgar
  - Sala metanbíla hefur aukist á ný
  - Sala metans hefur ekki aukist að sama skapi en er þó stöðug
  - Gasgerðarstöð og aukið framboð gæti haft áhrif
    - Lágts bensín/dísel verð virðist þó hafa meiri áhrif
- Vetnisbílar komnir á markað
  - Innviðsuppbygging gæti haldist í hendur við hraðhleðslustöðvar (samnýting)



# Innviðsuppbygging (frh)

- Orkusetur og Íslensk NýOrka unnið að fjölbreyttum þjónustuverkefnum (styrkt af Orkusjóði og NORA)
  - Reiknivélar aðgengilegar á heimasíðu Orkuseturs
  - Nýjasta þjónustan og svokallaður „Drægnireiknir“ og sýnir drægni rafbíla á kortagrunni (drægni (forsendur) bíla byggðir á norsku módeli og rannsóknum)
    - Rafbílaeigandi getur áttað sig á hvort hann komist á ákveðin stað eða fram og tilbaka!







# Stefnumótun stjórnvalda - framtíð

- Langtímastefnumótun mikilvægust
  - Hvernig verður starfumhverfið á næstu árum?
- Uppbygging innviða
- Möguleikar í haftengdri starfsemi

**Nýrri sóknaráætlun og losunarmarkmiðum  
verður að fylgja öflug aðgerðaáætlun**

# Takk fyrir mig - spurningar

Frekari upplýsingar

Jón Björn Skúlason  
Framkvæmdastjóri Íslenskrar NýOrku  
Verkefnisstjóri Grænu Orkunnar

[skulason@newenergy.is](mailto:skulason@newenergy.is)

+354 588-0310

Samtíminn í  
Hnotskurn

„Í Borgarfirði 2013“

